

Befaringsnotat – ekstremværet «Hans» - Dokka – Nordre Land kommune

Sak:	2023 Område sør for Dokka Bru				
Møtedato:	05.09.2023	Kl.:		Sted:	Dokka sør for Dokka bru
Til stede:	Nordre Land kommune, Statsforvalteren og NVE.				

Fravær:					
Møteleder:	Ola T. Dokken, Nordre Land kommune				
Referent:	Geir B. Hagen	Ref. dato.:	14.09.2023		
Saksnr.:	202312913	Arkiv:			
Kopi:					

Nr.	Dagsorden	Ansvar/dato
2023	Befaring med Nordre Land kommune, Statsforvalteren og NVE for å se på flomskadene etter Hans sør for Dokka bru	

Dato for befarings:	
05.09.2023	
Stedsnavn/XY koordinater:	
Dokka sentrum sør for Dokka bru. Elva Dokka, Kvernsvebekken, Døhlsveita.	
Kort beskrivelse av skade/hendelsen:	
<p>Flom har medført skader flere steder i Dokka sentrum, Flere boliger ble rammet av flommen, campingplassen har fått skader, det har flommet vann inn i flere butikker og over flere parkeringsplasser, stor massetransport og avlagring i elva. Stor transport av vegetasjon fra oppstrøms Dokkaelva. Flere hus ble evakuert.</p> <p>Periodevis mye erosjon langs elvebredden.</p> <p>Må sees i sammenheng med utløpet av Kvernsvebekken hvor det foreligger en tilskuddssøknad fra Nordre Land kommune.</p>	
Bebyggelse/areal som hendelsen har skadet:	
Antall boliger	5-10
Antall andre bygninger knyttet til boliger (garasje/uthus/annet*)	5-10
Areal uteområder (parkering/gårdsplass/lekeplass/annet*)	0.5 km ²
Lengde/strekning viss veg/jernbane*	1-10 meter
Annen bebyggelse/areal som (i etterkant av hendelsen) er utsatt for umiddelbar fare for skade ved neste intense regnskyll (dersom nåværende skader ikke istandsettes) (i tillegg til ovenfor)	
Antall boliger	Ca. 153
Antall andre bygninger knyttet til boliger (garasje/uthus/Næringsbygg*)	38
Areal uteområder (parkering/gårdsplass/lekeplass/annet*)	0.89 km ² .
Forhindrer/forhindrer ikke* adkomst til/utkomst fra boliger/næringsbygg	Forhindrer
Infrastruktur: Veg/jernbane/kulvert/bru/VA anlegg/annet*	Flere veger kan få skade
Lengde/strekning viss veg/jernbane*	Fleire veier kan skades
Ansatte	732
Beboere	353
Krisetiltak for istandsetting	
Oppsummering av behov for å begrense overhengende fare for mennesker og/eller store verdier (som faller innenfor NVEs sikringsansvar, dvs. boliger/næringsbygg)	



NB! Kan bli behov for et krisetiltak for å ta ut masse som er avlagret i Dokka ved Dokka camping. Foreløpig usikkert om behovet. Nordre Land skal gjennomføre oppmåling i uke 37, og ut fra resultatene kan vi sammenligne nivået i elva med nivået før flommen.

Velg et element.

Beskriv sammenheng med andre nødvendige tiltak utenfor NVEs ansvarsområde (f.eks. behov for oppgradering av bru/kulvert i regi av vegmyndighet)

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Er området/vassdraget tidligere sikret av NVE? Ja

Langs Dokkas østre bredd er det noen gamle erosjonssikringer fra tidlig 70-tallet. De beskytter ikke boliger og viktig infrastruktur mot flom.

Type tidligere gjennomført sikring Permanent sikring

Erosjonssikringer fra 70-tallet. Usikker på hvilken funksjon de har i dag? Beskytter ikke østre elvekant mot flom.

Kjent sikkerhetsnivå på tidligere gjennomført sikring

Ukjent.

Veiledning gjennomføring NVEs ansvarsområder:

NVEs tiltakskategori / NVEs rolle i oppfølging av skader

K1: Tiltak grunneier må gjennomføre selv

K2: Tiltak det er naturlig at kommunen forestår eller koordinerer – tilskuddssøknad krisetiltak

K3: Større tiltak der det er naturlig at NVE bistår direkte

Veiledning fra NVE etter vannressursloven (uten bistand/tilskudd fra NVE)

Navn på annen ansvarlig myndighet/infrastruktureier [Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.](#)

Notater: [Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.](#)

Konklusjon befaring:

Dokka nedstrøms Dokka bru er et komplekst hydraulisk område med et flomløp i Døhlsveita, sidebekk Kvernsvebekken som flommer over, og stor massetransport i Dokka. I tillegg pågår det oppstuvning i Dokka ved samløp Etna ved sammenfallende flom i elvene.

Faktagrunnlaget for området må oppdateres før prosjektering av sikringstiltak kan gjennomføres:

- Flomberegning for vassdraget ble gjennomført for NVEs flomsonekart som ble utarbeidet i 2015. Beregningen må oppdateres slik at «Hans» blir med i beregningene. Dette kan påvirke bl.a. 200-årsflommen for vassdraget.
- Det eksisterende flomsonekart fra 2015 (NVE) må oppdateres ved en ny vannlinjeberegning.
- Under Hans var det stor massetransport i vassdraget med stor avlagring i elveløpet. Det må sees på hvordan dette har forandret elveløpet og begrenser flomavledningskapasiteten til vassdraget. NB! Kan bli aktuelt med et krisetiltak for å fjerne masse.

Terrenget (på land og i elva) må måles inn for å få et godt nok høydegrunnlag for hydrauliske beregninger og prosjektering.

Det trengs mye arbeid for å planlegge et permanent flomsikringstiltak sør for Dokka bru. Det er ikke avklart om et permanent flomsikringstiltak skal planlegges og prosjekteres i regi av NVE, eller om dette er et prosjekt som kommunen skal søke tilskudd fra NVE for å gjennomføre selv.

- ⇒ NVE har flere tilsvarende saker i flere kommuner, men vi har enda ikke fullstendig oversikt over alle saker og arbeidsmengde som kreves. NVE må bruke litt lengre tid på å få oversikt over alle saker før vi kan konkludere veien videre for denne saken.

Sikringstiltak:

Anslått kostnad for å sikre Dokka sør for Dokka bru, flomvern begge sider mm.: kr 10 – 20 mill,-.

Eksisterende tilskuddssøknad for Kvernsvebekken: kr 83 mill,-.

Krisetiltak masseuttak i Dokka ved Dokka camping: kr 1-2 mill,-

Flyfoto Hans – Dokka sentrum. Foto: Nordre Land kommune.

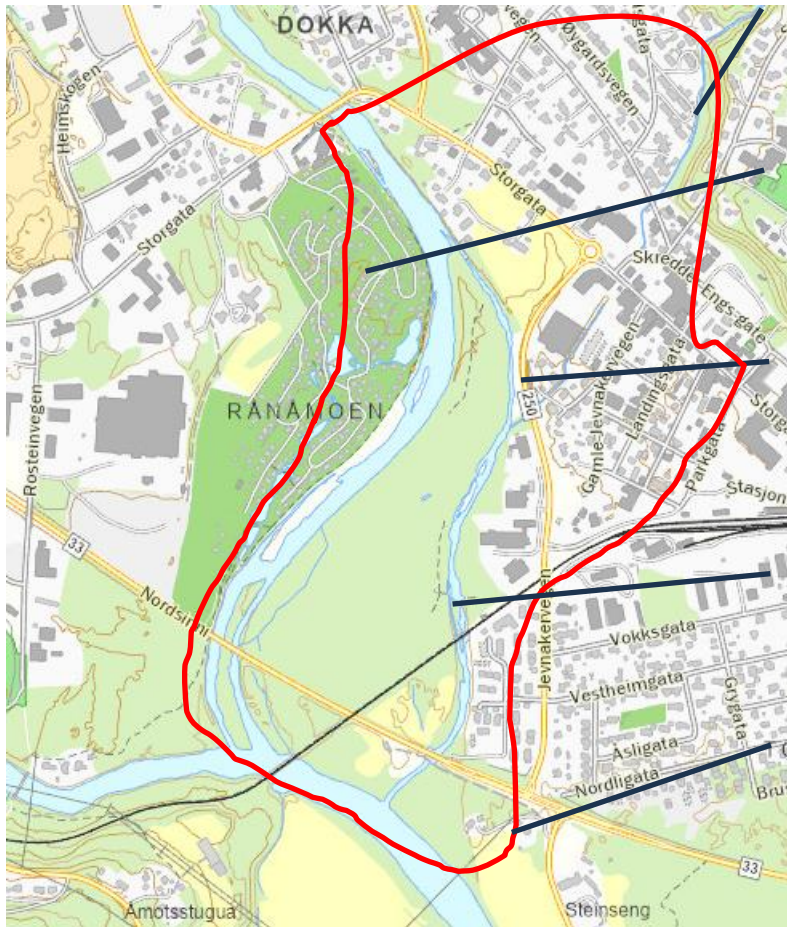


Boligarealene ved Holmenjordet, samt næringsbebyggelse i Dokka sentrum.

Dokka camping under Hans. Foto: Nordre Land kommune.



Kart:



Kvernsvebekken gjennom Dokka sentrum

Dokka camping

Erosjonsskade på Fv. 250. Manglet 2 cm for at det rant innover mot butikksenter og et stort boligfelt.

Døhlsveita

Rødt polygon: grovt overslag av hvilke verdier som er truet av flom

Bilde 1: Skader på Fv. 250. Mangler erosjonssikring. Ansvar fylkeskommunen. NVE gav praktiske råd til gjennomføringen og bruk av NVEs sikringshåndbok.



Bilde 2: Kvernsvebekken gjennom Dokka sentrum. Gikk over sine bredder under Hans i Dokka sentrum.



Bilde 3: Kvernsvebekken. Liten høydeforskjell fra bekk til parkeringsplass.



Bilde 4: Døhlsveita under Fv. 33. Elvebunnen under brua må forsterkes/sikres. Ansvar fylkeskommunen. NVE gav praktiske råd til gjennomføringen og bruk av NVEs sikringshåndbok.



Bilde 5: Under Hans var boliger på østre side av Dokka rammet av flom



Bilde 6: Stor masseavlagring i Dokka rett ved campingplassen.



Bilde 7:
Erosjon mot vestre elveside/campingplass.

