

Trafikksikkerhetsplan for Nordre Land kommune 2022-2025



Innholdsfortegnelse

1. Innledning
2. Visjon og mål
3. Trafikksikker kommune
4. Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen
5. Ulykkesituasjon, registreringer og problemanalyse
6. Vedlegg til trafikksikkerhetsplanen
7. Tiltak holdningsskapende arbeid
8. Fysiske tiltak kommunal veg
9. Tiltak fylkesveg

1. Innledning

Nordre Land kommune rullerer eksisterende trafiksikkerhetsplan, ny trafiksikkerhetsplan skal være gjeldene fra 2022-2025. Prosjektgruppa har bestått av Mette Skogen (politiker hovedutvalg LMT), Anne Ingeborg Terningen (politiker hovedutvalg LMT), Tove Lillejordet (barnerepresentant), Bente Lindahl (kommunalsjef Samfunnsutvikling), Bente Øverby (leder kultur) og Arne-Edgar Rosenberg (ingeniør Teknisk drift).

Mandatet til ny trafiksikkerhetsplan er at den skal videreføre et sterkt fokus på holdningsskapende arbeid og følge opp kriteriene slik at Nordre Land kommune fortsatt skal bli godkjent som en «Trafiksikker kommune» .

2. Visjoner og mål

VISJON

I Nordre Land kommune ferdes alle hensynsfullt, trygt og sikkert i trafikken.

HOVEDMÅL

- Nordre Land kommune bygger alt trafiksikkerhetsarbeid på 0-visjonen med hovedfokus på holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid. Målet er null drepte og hardt skadede på fylkesveger, og null drepte og skadede på kommunal og privat veg.
- Systematisk arbeid for et tryggere lokalmiljø.

DELMÅL

1. Trygg og sikker skoleveg slik at personskader unngås hvert år og minst 80 % av skolebarna innenfor 4 km går eller sykler til skolen.
2. Holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid skal være en naturlig del av det å være ansatt i Nordre Land kommune, og forankres i kommunens internkontrollsystem.
3. Hvert år fram til og med 2025 skal minimum 2 lag og foreninger integrere holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid inn i sin organisasjon med vedtak på årsmøte.
4. Nordre Land kommune skal hvert år for kommunens innbyggere, legge til rette et arrangement hvor holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid er fokus.
5. Nordre Land kommune skal etablere holdninger og infrastruktur slik at alle skal ta hensyn til hverandre og ferdes trygt og sikkert i trafikken, slik at det hvert år ikke oppstår hardt skadede eller drepte på kommunale veger.
6. Barn og unge tar skolevegen tilbake som en av sine sosial møteplasser.
7. Hjertesone rundt skoleområdet på Dokka skal realiseres i løpet av 2023.

3. Trafiksikker kommune

Trafiksikker kommune bygger på en godkjenningsordning. Nordre Land kommune ble godkjent i 2017, men trenger nå en regodkjenning for å tilfredstille de nye kraven som kom i 2020. Norde Land kommune skal i løpet av 2022 være godkjent som trafiksikker kommune.

Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafiksikkerhet.

Det er det holdningsskapende arbeidet som står i fokus for kriteriene som ligger i trafiksikker kommune. Kontakten kommunen har med alle aldersgrupper gir en stor mulighet til å påvirke innbyggernes holdninger til å ferdes i trafikken.

Trafiksikker kommune er et verktøy for å sikre systematisk arbeid for et tryggere lokalmiljø.

Dette er et samarbeidsprosjekt med Trygg trafikk, Oppland fylkeskommune, Statens vegvesen og KS. Følgende kriterier må oppfylles for å kunne bli «Trafiksikker kommune»:

- Kommunen har forankret ansvaret for trafiksikkerhetsarbeidet hos ordfører og kommunedirektør. Delansvar kan ligge hos den enkelte kommunalsjef.
- Kommunen har et utvalg med ansvar for trafiksikkerhet.
- Kommunen har innarbeidet trafiksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- Trafiksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- Trafiksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- Kommunen har en trafiksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikanrettede og fysiske tiltak.
- Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- Kommunen har oppfylt kriteriene for det enkelte tjenesteområde.

En kommune som ønsker å bli godkjent må ha oppfylt alle kriteriene. I tillegg må følgende kunne dokumenteres skriftlig:

- Skriftlig dokumentasjon fra kommunedirektør om at alle kriteriene er oppfylt.
- Kommunens trafiksikkerhetsplan.
- Retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste).
- Rutiner for kjøp av transporttjenester.
- Dokumentasjon fra barnehagene (se krav til dokumentasjon under barnehage side 6).
- Dokumentasjon fra skolene (se krav til dokumentasjon under skole side 9).
- Dokumentasjon fra teknisk avdeling (se krav til dokumentasjon i eget kapittel 6).
- Dokumentasjon fra planavdelingen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel 6).
- Dokumentasjon fra kulturavdelingen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel 6).
- Dokumentasjon fra kommunelegen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel 6).
- Dokumentasjon fra helsestasjonene (se krav til dokumentasjon i eget kapittel 6).

All dokumentasjon (samlet) må være tilsendt elektronisk til Trygg Trafikks distriktsleder minimum tre uker før avtalt godkjenningsmøte (se rutiner for godkjenning side 13).

4. Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen

Politisk og administrativ forankring

Hovedutvalg Landbruk, Miljø og Teknisk er trafikksikkerhetsutvalg for Nordre Land Kommune. Tjenesteområde Samfunnsutvikling har det administrative ansvaret.

Nordre Land kommunes trafikksikkerhetsplan skal være forankret i Oppland fylkeskommunes Handlingsplan for trafikksikkerhet 2022-2025 og planene skal rulleres samtidig med hverandre.

Nordre Land kommunes trafikksikkerhetsplan skal bestå av en plandel, samt en tiltaksdel. Tiltaksdelen skal inneholde holdningsskapende og fysiske tiltak på kommunal veg og fylkesveg. Disse skal rulleres årlig og danne grunnlaget for budsjett, bevilgninger og søknader til trafikksikkerhetstiltak neste år.

Trafikksikkerhetsplanen skal inneholde en gateplan for Dokka, oversikt over skiltplaner og et kart som viser Hjertesoner. Dette skal være med å sikre helheten i de trafikale forholdene i kommunen og brukes bevist inn i arbeidet med nye planprosesser.

Holdningsskapende tiltak skal gjennomføres i kommunens avdelinger og driftsenheter. Aktiviteter skal forankres i årsplan/årshjul, rapporteres årlig ved at tiltakene i trafikksikkerhetsplanen skal være en del av kommunens årsrapportering.

Avdeling/driftsenheter som skal gjennomføre tiltakene er:

TJENESTEUTVIKLING 0-24

Driftsenheter barnehage

- Furulund
- Mariringen
- Solheim
- Tonlia
- Øygardsjordet

Driftsenheter skole og PPT

- Dokka barneskole og ungdomsskole
- Torpa barne- og ungdomsskole

Helsesykepleiertjenesten

AVDELING 24+

Driftsenhet Helse

- Kommunelege

SAMFUNNSUTVIKLING

Driftsenheter

- Arealplanlegging
- Teknisk drift og Eiendom
- Kultur

5. Ulykkesituasjon i Nordre Land kommune, registreringer og problemanalyse

Detaljert samlestatistikk for trafikkulykker i Nordre Land kommune for perioden 2013-21 er beskrevet i trafikksikkerhetsplanen, eller det kan benyttes følgende link:

<https://trine.atlas.vegvesen.no/>

Her er noen hovedtrekk for statistikk siste 4-år periode sammenlignet med de to siste 4-års periodene benyttet i trafikksikkerhetsplan 2010-13 og 2014-2017:

2010-2013

År	Antall ulykker	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
2010	11	2	8	13
2011	11	2	5	14
2012	6	0	1	5
2013	5	0	1	6
SUM	33	4	15	38

2014-2017

År	Antall ulykker	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
2014	6	0	1	7
2015	10	0	3	8
2016	8	0	1	10
2017	8	0	2	14
SUM	32	0	7	39

2018-2021

År	Antall ulykker	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
2018	16	0	3	14
2019	7	0	2	6
2020	4	0	6	6
2021	7	1	5	6
SUM	34	1	16	32

Ved å sammenligne disse periodene så kommer det fram at det har vært en liten økning i antall ulykker, med 2 siste fire års periode. Det er en drepte, som er en mer enn de to siste periodene. Det er også en økning med 9 hardt skadde, men en nedgang med 7 lettere skadde siden forrige periode.

Kommunal veg har følgende ulykkesstatistikk:

Perioden 2010-2013	3 ulykker	4 lettere skadde	1 hardt skadde	0 drept.
Perioden 2014-2017	4 ulykker	5 lettere skadde	0 hardt skadde	0 drept.
Perioden 2018-2021	6 ulykker	6 lettere skadde	0 hardt skadde	0 drept.

Det er færre hardt skadde og drepte på kommunal veg enn på fylkesveg, da det er stort sett er lavere hastigheter på kommunale veger. Det er en liten økning fra 5 til 6 lettere skadde på kommunal veg. På de kommunale vegene med mange myke trafikanter er det fortsatt viktig med fokus på det holdningsskapende arbeidet for å få alle trafikanter til å ta hensyn til hverandre.

Fylkesveg har følgende ulykkesstatistikk:

Perioden 2010-2013	26 ulykker	31 lettere skadde	12 hardt skadde	3 drept
Perioden 2014-2017	26 ulykker	32 lettere skadde	7 hardt skadde	0 drept
Perioden 2018-2021	26 ulykker	24 lettere skadde	9 hardt skadde	1 drept

Den største risikoen ligger fortsatt på fylkesvegene, og da spesielt FV 33 og FV 250. Stor trafikkmengde og delvis høy hastighet øker sannsynligheten for ulykker og ulykkene får større konsekvens. Dette viser at antall ulykker er konstant, men at skader har gått ned totalt, det negative er at det er to flere hardt skadde og en drept siste fire år.

Dette viser at det fortsatt er viktig at Innlandet fylkeskommune har fokus på trafiksikkerhet, vedlikehold og utbedring av fylkesvegene i vårt distrikt.

Private veger har følgende ulykkesstatistikk:

Perioden 2010-2013	1 ulykker	2 lettere skadde	0 hardt skadde	0 drept
Perioden 2014-2017	1 ulykke	1 lettere skadde	0 hardt skadde	0 drept
Perioden 2018-2021	1 ulykker	1 lettere skadde	1 hardt skadde	0 drept

6. Vedlegg til trafiksikkerhetsplanen

Gateplankart for Dokka er vedlagt. Gateplankart for Dokka revideres og tilpasses en framtidig strategi for hvordan Dokka skal utvikles. Denne skal revideres i løpet av 2023.

Skiltplan skal integreres i trafiksikkerhetsplanen og arbeidet med skiltplan må prioriteres og ferdigstilles i løpet av 2023. I stedet for å lage en stor skiltplan vil den bli delt opp i områder og hvert område vil få egen behandling og vedtak.

Hjertesone skal også være en del av trafiksikkerhetsplanen og det skal lages en områdeplan for skoleområdet på Dokka. Arbeidet skal fullføres i løpet av 2023, men det er ønskelig at enkelte holdningsskapende tiltak tas i bruk allerede ved skolestart i høst.

Hjertesone for skolen i Torpa er det vanskelig å få en god funksjon ut av, da skoleområdet har to fylkesveger liggende tett inntil skolen som gir klare begrensninger i muligheten for å utvikle hjertesoner. Det skal i løpet av 2022 etableres ny parkeringsplass for skole og barnehage, pendlerparkering, bussparkering og av/påstigning for kyss og kjøør. Her er trafiksikkerheten ivarettatt i prosjektet og de myke trafikantene vil få tydelige fortau å benytte.

7. Tiltak holdningsskapende arbeid

De holdningsskapende tiltakene er selve hjerte i arbeidet med å bli «Trafikksikker kommune». Her skal alle avdelingene og driftsenhetene, som har kontakt mot viktige innbyggergrupper, utarbeide sine rutiner for å påvirke innbyggerne til gode trafikale holdninger og vurderinger.

Holdningsskapende tiltak kan gjene bestå av flere tiltak enn de som ligger beskrevet i Trafikksikker kommune. Det kan være konkrete tiltak Nordre Land kommune ser er fornuftige for å løse konkrete utfordringer og/eller bidra for å skape gode holdninger i trafikken.

7.1 Trafikksikkerhetsdagen

Nordre Land kommune innfører en fast dag i året hvor hele kommunen skal bevistgjøres i forhold til viktigheten av å drive holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid. Trafikksikkerhetsdagen gjennomføres innen utgangen av september hvert år.

1. Trafikksikkerhetsdagen skal synliggjøres:
 - Kommunen sin nettside.
 - Kommunen sin facebookside.
 - Utenfor inngangen til alle barnehager.
 - Utenfor inngangen til alle skoler, gjelder også Dokka videregående skole.
 - Utenfor rådhuset.
 - Utenfor Helsehusene.
 - Utenfor sykehjemmene.
2. Alle ansatte får en epost om aktuelle/viktige tema om trafikksikkerhet med forankring i vår internkontroll.
3. Alle avdelinger skal bevist bruke dagen for å realisere kravene som ligger i Trafikksikker kommune.

7.2 Hjertesoner

Nordre Land kommune skal i løpet av 2023 innføre Hjertesoner rundt skoleområdet på Dokka. Skoleområdet på Dokka består av både boliger, tre skoler, barnehage, idrettshall, museum og parkering. Det medfører at det blir vanskelig å definere en konkret hjertesone, så derfor blir det viktig å benytte holdningsskapende tiltak i tillegg for å redusere bilkjøringen inn mot skoleområdet. Forslag til holdningsskapende tiltak kan være:

- Informasjon om Hjertesoner på foreldremøter.
- Skape forståelse for fordelene ved at flest mulig går og sykler til skolen.
- Organisere «Store følger de små til skolen»
- Aktiviteter i skoleområdet hvor det stimuleres til bruk av sykkel og dermed bedre elevenes ferdigheter.

7.3 Trafikksikker kommune

I dette kapitlet beskrives kriteriene som må oppfylles for å bli «Trafikksikker kommune» og hva som kreves av dokumentasjon:

BARNEHAGER

Trafikksikkerhet i barnehagen

- Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.
- Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.
- Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.
- Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.

Trafikkopplæringen i barnehagen

- Barna lærer trafikkregler for fotgjengere.
- Barna lærer om bruk av sansene sine i trafikken.
- Barna lærer om bruk av bilbelte, sykkelhjelme og refleks.

Samarbeid mellom barnehage og hjem

- Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.
- Barnehagen påvirker foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen.
- Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema på foreldremøter.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig bekreftelse fra styrer på at alle kriteriene er oppfylt.
- Årsplan hvor trafikk er integrert.
- Rutiner for turer til fots, med bil eller kollektivtransport.
- Oversikt som viser at trafikk er et tema på foreldremøter.

SKOLENE

Trafikksikkerhet i skolen generelt

- Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.
- Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.
- Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.

Trafikkopplæringen i skolen

- Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.

Samarbeid mellom skole og hjem

- Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
- Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig bekreftelse fra rektor på at alle kriteriene er oppfylt.
- Årsplan hvor trafikk er integrert.
- Rutiner for turer til fots, med sykkel, bil og kollektivtransport.
- Oversikt som viser at trafikk er et tema på foreldremøter

PLAN OG NÆRING

- Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel.
- Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlige rutiner for hvordan trafikksikkerhet ivaretas i arbeidet med kommune- planens arealdel og ved behandling av reguleringsplaner.

TEKNISK DRIFT

- Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei.
- Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei.
- Kommunen har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak.
- Kommunen har rutiner for rydding av snø og fjerning av vegetasjon på skoleveien.
- Kommunen har rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen.
- Kommunen har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill på trafikksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig bekreftelse fra driftsenhetsleder på at alle kriteriene er oppfylt.
- Skriftlige rutiner for hvordan trafikksikkerheten ivaretas i forbindelse med kommunens drift og vedlikehold på vegnettet

KULTUR

- Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig oversikt for hvordan kommunen skal påvirke lag og foreninger til å integrere trafikksikkerhet i virksomheten.

KOMMUNELEGEN

- Kommunelegen er kjent med kommunens trafikksikkerhetsarbeid.
- Kommunelegen medvirker til at kommunes fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig dokumentasjon på hvordan kommunelegen medvirker til at fastlegene får tilstrekkelig kjennskap til veitrafikklovens § 34.

HELSESTASJONEN

- Helsestasjonene har utarbeidet dokumentasjon for når og hvordan trafikksikkerhet integreres i møte med foreldre og barn.

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

- Skriftlig oversikt over hvordan helsestasjonene integrerer trafikksikkerhet i sitt arbeide.

8. Fysiske tiltak kommunal veg

Sted	Tiltak som er planlagt utført	Tiltak utføres (år)
Trafikksikker kommune	Nordre Land kommune skal være godkjent som trafikksikker kommune i løpet av 2022.	2022
Dalsgata	To nye fartshumper for å holde farten nede og sikre bedre fordeling av trafikken. Gjennomgående veg tidlig i et stort boligfelt. Tett bebyggelse med rekkehus og økt trafikk ved bygging av nye boliger i Nordligata og Brustugata.	2022
Nylinna	30 km/t i svingete og bebygd del av vegen. Uoversiktlig og smal veg med noe høy fart. Det testes ut med Skilt for å se om det tiultaket er godt nok.	2022
Gateplankart	Gateplankart Dokka revideres og tilpasses en framtidig strategi for hvordan Dokka skal utvikles.	2022-23
Skiltplan legges ut til høring og vedtas politisk, deles opp i flere deler.		2022-23
Skoleområdet	Utrede hjertesoner, skilting og holdningsskapende tiltak i skoleområde. Holdningsskapende tiltak iverksettes høst 2022.	2022-23
Landmovegen	Gang- og sykkelveg prosjektering Påbegynt , men ikke fullført. Gir helhet i skoleveg, stor behov.	2023
Krysset Gamlevegen/ Skolegata	Sykkelparkering og sikring av frissikt. Sees i sammenheng med nye omsorgsboliger. Trafikksikker skoleveg FYSAK/folkehelse.	2023
Moskauglinna	Utrede behov for fartsreducerende tiltak. Bekymring for alt for høy fart blant enkelte sjåførere	2023
Tonlia/ Stormoen	Utrede og bygge fartshumper/opphøyde gangfelt. Stor fart, samleveg og kryssing av myke trafikanter.	2023
Mosvinga 142 Stormoen	Vurdere behovet for autovern Bratt skrent fra veg med mye tungbiltrafikk og fare for at kjøretøy kan havne nede på privat enebolig.	2023
Krysset Skolegata/ Lyngvegen	Fortau, skilting og mulig utvidelse av parkering. Bedre trafikale forhold mellom skoleelever og biler. Mange skoleelever og uryddige trafikale forhold.	2024

Landmovegen	Fortau fra Øygardsjordet barnehage til Nedre Smebyveg, bygge.	2024
Skredder Engsgate	Utrede fortau i forbindelse med reguleringsplan Dokka	2025
Storgata/ Sollisvingen	Gang-sykkelveg, utsatt til reguleringsplan Dokka sentrum er gjennomført.	2022-25

Driftstiltak årlig

1. Skiltvedlikehold månedlig
2. Oppfølging av frisktsoner i kryss og pålegg om beskjæring av hekker/trær.
3. Oppfølging av frisktsoner i kryss ved snøbrøyting på vinter.
4. Vedlikehold av bommer langs gang- og sykkelveger. Passe på at de åpnes for vintervedlikehold og stenges etter vinter.
5. Ved glatte veier skal strøing i hjertesonen og veier inn mot denne, være ferdig til barnehage, SFO og skole åpner.

9. Tiltak i prioritert rekkefølge på fylkesveg

1. **ALLE FYLKESVEGER** - Fortsette å jobbe mot at det skal være en generell regel om at fylkesveg skal være forkjørsveg. Dette for å skape et mest mulig forutsigbart trafikkbilde.
2. **FV2416** - Få endret forkjørsveg Østsinnlinna (FV2416) i krysset Moskauglinna.
3. **FV33** - 70-sone forlenges i begge ender til sør for søndre innkjøring Dokka til forbi kryss til Dæhlibygda (FV2430).
4. **FV250** - Fra jernbaneovergang til kryss fylkesveg 33, fartsreducerende tiltak, opphøyd gangfelt med universell utforming.
5. **FV250** - Terrenginngrep for å skape mer oversiktlig kryss fylkesveg 250 ved Svingtad.
6. **FV2432** - Forlengelse av 50 km/t fartsgrense i Vest-Torpvegen gjennom boligfelt fra Dokken til ovenfor Bårlivegen.
7. **ALLE FYLKESVEGER** - Gatebelysning ved større samlepunkt skoleskys. Konkret eksempel, Kverndalskroken (FV245).