

## Befaringsnotat – ekstremværet «Hans» - Rostadbekken ved Tranlia – Nordre Land kommune

Sak:	2023				
Møtedato:	05.09.2023	Kl.:	18:00	Sted:	Tranligrenda/ Rostadbekken
Til stede:	Nordre Land Kommune: Kjetil Fjeld, Ola Helstad NVE: Geir Bendik Hagen, Stine Therese Akسدal, Pauli Petter Nordvåg Statsforvalteren i Innlandet: Mari Olsen Grunneier ved Rostadbekken, Jevnakervegen 687/689				

Fravær:				
Møteleder:	Kjetil Fjeld (Nordre Land kommune)			
Referent:	Pauli Petter Nordvåg og Geir B. Hagen (NVE)	Ref. dato.:	15.09.2023	
Saksnr.:	2023	Arkiv:		
Kopi:				

Nr.	Dagsorden	Ansvar/dato
2023	<p><b>Rostadbekken</b></p> <p>Et sikringstiltak fra 2009, som ble bygget av lokal entreprenør, har fått store skader som følge av flere flommer siden 2009. Nordre Land kommune har ved flere anledninger rensket opp bekkeløpet for å holde løpet fritt for skredmasser.</p>  <p>☆ Erosjonssikring</p> <p>Anlegg navn Sikringstiltak i Rostadbekken, Nordre Land, Oppland Anleggsnr 12542 Tiltaksnr 10464 Anlegg status Ferdigstilt Anlegg formål Erosjonssikring Anlegg type Korreksjon av elveleie,Plastring,Senkning av elveløp,Fjerning av masser Utstrekning 500 meter Sikkerhetsklasse Uspesifisert Elveside Begge/midten Bygget dato 23. juni 2009 kl. 22:00 Ansvarlig region RØ Elvehierarki RAN/DSELVA/DRAMMENSVASSDRAGET Vassdragsnummer 012.EC80 Kommune Nordre Land Fylke Innlandet</p> <p><a href="#">Vis flere detaljer</a> <a href="#">Legg til i resultater</a></p>	

<b>Dato for befarings:</b> 05.09.2023	
<b>Stedsnavn/XY koordinater:</b> Tranlia/ 60.792175, 10.137466	
<b>Kort beskrivelse av skade/hendelsen:</b> Det er påvist betydelige skader på et sikringstiltak utført med tørrmur. Elven har erodert fundamentet til tørrmuren, noe som resulterte i kollaps av tørrmuren. Steinene ligger nå spredt, og blir gradvis fraktet av elven ved flomhendelser. Elven har også lidd betydelig skade og har doblet sin bredde siden sikringstiltaket ble utført. I tillegg utgjør tørrmursteinen et betydelig problem da den demmer opp elva og krever gjentatt vedlikehold.	
<b>Bebyggelse/areal som hendelsen har skadet:</b>	
Antall boliger	0
Antall andre bygninger knyttet til boliger (garasje/uthus/annet*)	0
Areal uteområder (parkering/gårdsplass/lekeplass/annet*)	0
Forhindrer ikke adkomst til/utkomst fra boliger/næringsbygg	Nei
Infrastruktur: /VA anlegg/annet*	
Lengde/strekning viss veg/jernbane*	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.
Areal landbruksjord	0 m2
Annet	
* Slett det som ikke gjelder	
<b>Annen bebyggelse/areal som (i etterkant av hendelsen) er utsatt for umiddelbar fare for skade ved neste intense regnskyll (dersom nåværende skader ikke istandsettes) (i tillegg til ovenfor)</b>	
Antall boliger	4
Antall andre bygninger knyttet til boliger (garasje/uthus/annet*)	10
Areal uteområder (parkering/gårdsplass/lekeplass/annet*)	Ca. 13 000 m2
Forhindrer/forhindrer ikke* adkomst til/utkomst fra boliger/næringsbygg	Kan forhindre adkomst til bolighus og gårdsbruj
Infrastruktur: Veg/jernbane/kulvert/bru/VA anlegg/annet*	Veg og vegbru
Lengde/strekning viss veg/jernbane*	Ca. 30 m
Areal landbruksjord	Ca. 20 000 m2
Annet	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

<p><b>Krisetiltak for istandsetting</b></p> <p><b>Oppsummering av behov for å begrense overhengende fare for mennesker og/eller store verdier (som faller innenfor NVEs sikringsansvar, dvs. boliger/næringsbygg)</b></p>
<p>Stort behov</p>
<p><b>Beskriv sammenheng med andre nødvendige tiltak utenfor NVEs ansvarsområde (f.eks. behov for oppgradering av bru/kulvert i regi av vegmyndighet)</b></p> <p>Fv. 245 er direkte truet av flom i Rostadbekken. Ved reparasjon av sikringstiltaket må sikringen forankres solid mot brufundamentet.</p> <p>Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.</p>
<p><b>Er området/vassdraget tidligere sikret av NVE?</b> Ja</p> <p><b>Type tidligere gjennomført sikring</b> Permanent sikring</p> <p><b>Kjent sikkerhetsnivå på tidligere gjennomført sikring</b> Nei.</p>
<p><b>Veiledning gjennomføring NVEs ansvarsområder:</b></p>
<p><b>NVEs tiltakskategori / NVEs rolle i oppfølging av skader</b></p> <p>K1: Tiltak grunneier må gjennomføre selv <input type="checkbox"/></p> <p>K2: Tiltak det er naturlig at kommunen forestår eller koordinerer – tilskuddssøknad krisetiltak <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>K3: Større tiltak der det er naturlig at NVE bistår direkte <input type="checkbox"/></p> <p>Veiledning fra NVE etter vannressursloven (uten bistand/tilskudd fra NVE) <input type="checkbox"/></p> <p>Navn på annen ansvarlig myndighet/infrastruktureier : Fylkeskommunen er vegeier for Fv. 245</p>
<p><b>Naturskade/forsikring – beskrivelse:</b></p>
<p><b>Konklusjon befarings:</b></p> <p>Sikringstiltaket må repareres over en strekning på minimum 270 m. Se kart lengre ned for aktuell strekning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ NVE har ikke kapasitet til å stå for prosjektering eller bygging av tiltaket</li> <li>⇒ NVE anbefaler at Nordre Land kommune søker NVE om tilskudd til planlegging og gjennomføring av reparasjon av sikringstiltaket som et krisetiltak eller som et hastetiltak</li> </ul> <p>Ved krisetiltak finansieres tiltaket 100% av NVE. Ved hastetiltak er det en distriktsandel på 10%.</p>
<p><b>Anslått kostnad av et krisetiltak/hastetiltak</b></p>

Tiltaket går ut på å bunnplastre bekkebunnen i kombinasjon med solide tørmurer på sidene. Dette er en kostbar sikringstype som krever en entreprenør med lang erfaring med lignende arbeider. Kostnaden er avhengig av hvor mye av steinen til det eksisterende tiltaket som kan gjenbrukes.

⇒ Kostnad kr 1 – 3 mill,-. [Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.](#)

**Bilde 1:** Oppstrøms bru på Fv. 245



**Bilde 2:** Nedstrøms bru Fv. 245



**Bilde 3:** Fundament til stein gravd ut. Tørmuren vil kollapse med tiden



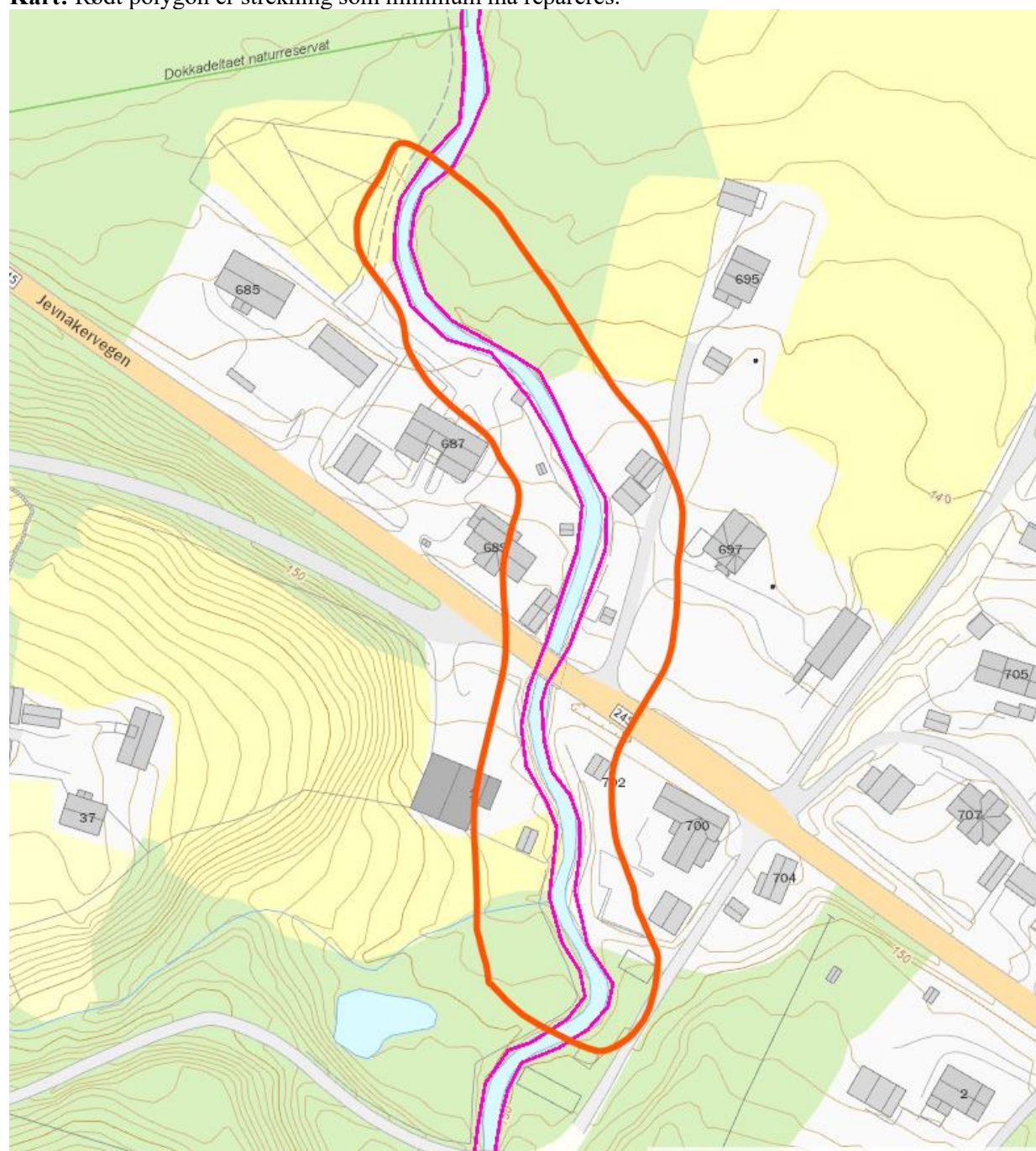
**Bilde 4:** Oppstrøms bru. Tørrmur ser ut som et (u)ordnet steinlag- Mye av steinen setter seg fast oppstrøms vegbrua i området og demmer opp elva. Gått sørpeskred i elva.



**Bilde 5:** Erosjonsskader i elva. Tørrmursteinen er borte og tatt av bekken på bildet



Kart: Rødt polygon er strekning som minimum må repareres.



Bilde 7:

Bilde 8: